

# KNELPUNTEN VOOR HET FIETSVERKEER IN DUIVENDRECHT

VERSLAG VAN EEN SCHOUW DOOR DE WERKGROEP RBOVV  
STICHTING COHERENTE  
NOVEMBER 2010



De Rijksstraatweg te Duivendrecht

## **KNELPUNTEN VOOR FIETSVRKEER IN DUIVENDRECHT, november 2010**

Op 30 november 2006 vond op initiatief van de Fietzersbond en de werkgroep RBOVV in Duivendrecht (Coherente) een fietsschouw plaats met 2 wethouders, de betrokken ambtenaar, de buurtregisseur van politie en een raadslid. Er werd gefietst langs knelpunten die door de fietzersbond waren verzameld. Van deze knelpunten zijn er inmiddels enige opgelost, maar de meeste nog niet. Binnen de werkgroep RBOVV is opnieuw gekeken naar deze knelpunten d.m.v. een fietsschouw in november 2010 met de bedoeling deze knelpunten (weer) onder de aandacht van de gemeente te brengen.

### **KNELPUNT 1:**

1. Het veiligstellen van **de Buitensingel** als veilige fietsroute tussen de Holterbergweg en de Joan Muyskenweg, resp. de fietsbrug over de A2 richting Amsterdam-Zuid. Het is een doorgaande fietsroute tussen Amsterdam en Amsterdam-Zuidoost. De ervaring leert dat de autosnelheid na het leggen van mooi nieuw asfalt is toegenomen en dat de route derhalve een aantrekkelijke sluiproute is geworden.

**Oplossing : Met een “knip”, een afsluiting maken voor het autoverkeer, waardoor doorgaand autoverkeer onmogelijk is.**

Hier is ook de gemeente Amsterdam (Stadsdeel Oost en het Ontwikkelingsbedrijf) bij betrokken. Dit onderwerp is al eerder aan de orde geweest.

**Verzoek** aan Ouder-Amstel het weer aan de orde te stellen bij Stadsdeel en OGA en aan te dringen op een snelle oplossing. NB: nu hier binnen afzienbare tijd de spoorbaan Schiphol / Duivendrecht in de richting van de volkstuinten verbreed gaat worden biedt zich een goede mogelijkheid om alsnog de Buitensingel deels voor autoverkeer af te sluiten.

### **KNELPUNT 2:**

Onderhoud **fietsbruggen**. Over het algemeen lijkt het onderhoud goed. Tijdens onze fietsschouw vonden we de bruggen bij het milieudepot in het fietspad vanaf de Rijksstraatweg richting Dalsteindreef echter te hobbelig en een aantal planken was te glad. Op de brug bij de A10 in het fietspad De Slinger richting Joop Geesinkweg (over de Molensingel achter Uranus) was de aansluiting aan de A10-kant slecht.

**Verzoek: hier op korte termijn onderhoud te plegen.**

### **KNELPUNT 3:**

Om het fietspad aan het begin van de **Rijksstraatweg onder het viaduct door naar de Duivendrechtsebrug** te volgen moet tweemaal worden overgestoken, eerst de Rijksstraatweg ter hoogte van de Randweg en vervolgens de Duivendrechtsekade. Een fietser moet hiervoor drie haakse bochten maken. Het zicht op het aanstormende en optrekkende verkeer is daarbij erg slecht. Observatie leert dat veel mensen vanaf de Rijksstraatweg rechtdoor rijden, onder het viaduct het voetpad oprijden en via een olifantenpaadje weer op het fietspad uitkomen.

**Oplossing: het fietspad doortrekken aan de oostkant van het viaduct door een deel van het voetpad als fietspad in te richten en met een (iets ruimere) boogstraal op het fietspad richting brug uit te laten komen. Ons voorstel is tevens om de voorrangsregeling te wijzigen: van de Randweg naar de Duivendrechtsekade in: van de Rijksstraatweg naar de Duivendrechtsekade. Dus vanaf de Randweg komend voorrang verlenen. Op het eind van de Randweg ligt al een zebepad, hier het fietspad langs gelegd kan worden.**

Er is nog een observatie: Er wordt op het fietspad aan de westkant van de Rijksstraatweg veel tegen het (fiets)verkeer in gereden. Gevaarlijk vinden wij! Wij vermoeden dat dit slechte fietsgedrag (zeker op deze plaats...) te maken kan hebben met het vermijden van de hierboven bedoelde haakse bochten.

#### **KNELPUNT 4:**

De op- en afrit naar de Duivendrechtse brug. Als je vanuit Amsterdam komend, de brug afrijdt (meer vaart) en rechts afslaat naar Duivendrecht moet een erg haakse bocht worden genomen, waarbij je de andere weghelft bijna niet kunt vermijden. Andersom is de bocht naar links, de brug op, onoverzichtelijk en moeilijk te nemen.

**Oplossing: een ruimere bocht, min of meer gelijk aan “het olifantenpaadje”**

#### **KNELPUNT 5:**

**Fietspad Station Duivendrecht** aan de kant van de hoofdingang. Sinds de herstructurering is er van alles veranderd, ook voor de fietsers. Gelukkig zijn de fietsparkeermogelijkheden sterk verbeterd, maar voor de doorgaande fietser is de situatie nog steeds onduidelijk. Vanuit Zuidoost (Venserpolder) eindigt het fietspad in een afrit vlak voor een soort rotonde, die als kiss-and-ride voorziening dienst doet. Er is echter nergens meer een oprit of voortzetting van het fietspad. Afgezien van de vraag of het voor fietsers en voetgangers wenselijk is, is ook niet duidelijk aangegeven dat fietsers via het voetgangersgebied het station kunnen/mogen passeren of benaderen. (Een vergelijking met de onderdoorgang van het Bijlmerstation gaat maar ten dele op. Die is veel ruimer, ook als het druk is.) Vanaf de Stationsweg komend moet een fietser via een haakse bocht vlak voor de rotonde oversteken en achter de bushalte om rijden. Dit fietspad eindigt abrupt met een trottoirband boven straatniveau. Bovendien is de plek waar men dan uitkomt een taxistandplaats. In de praktijk passeren veel fietsers via de busbaan het station, hetgeen o.i. gevaarlijk is (en verboden).

**Oplossing: er is o.i. wel een mogelijkheid voor een vrijliggend fietspad zonder dat fietsers hoeven te mengen met voetgangers.**

#### **KNELPUNT 6:**

##### **Fietsparkeren bij metrostation Van der Madeweg.**

Duivendrechtaren die gebruik maken van het metrostation van der Madeweg, kunnen hun fiets nauwelijks parkeren, terwijl er genoeg ruimte is om fietsrekken te plaatsen. Rekken die door fietsendieven kapot geknipt waren zijn deels een paar jaar geleden verwijderd, maar er is niets voor in de plaats gekomen. Om het gebruik van de auto tegen te gaan is het beslist noodzakelijk dat men zijn fiets veilig kan parkeren bij het station. (dat er bovendien bijzonder onaantrekkelijk/verloederd uitziet met de dichtgemaakte onderdoorgang.)

**Oplossing: het station moet aantrekkelijker worden gemaakt door o.a. meer fietsenrekken (liefst de zogenaamde “nietjes”). Maar ook de omgeving van het station moet grondig opgeknapt worden. Wie is daarvoor verantwoordelijk?**

#### **KNELPUNT 7:**

**Fietspad De Slinger.** Hoewel er op sommige stukken klein onderhoud is gepleegd, blijven er spleten tussen de tegels. Bij het landelijk meldpunt van de fietsersbond kwam de volgende klacht binnen: de Slinger is een tegelfietspad met kuilen, losliggende tegels, uit elkaar gelopen/gefietst, zodat je er met je wielen tussen de tegels kan komen. Bij het kruisen van de autobaan is het hoogteverschil enorm, alsof je een stoep op of afrijdt.

**Oplossing: regelmatig onderhoud.** (Geldt overigens ook voor de fietspaden langs de Rijksstraatweg)

In de nabespreking van de fietsschouw 2006 is naar voren gebracht dat in Diemen de fietspaden over het algemeen zijn geasfalteerd, een grote verbetering voor fietsers. Volgens de gemeente Ouder-Amstel zou asfalteren in Duivendrecht moeilijk zijn, omdat er kabels en leidingen liggen onder de tegels. Reparaties zijn dan moeilijk en duur. RBOVV heeft daar over opgemerkt dat de tegelpaden dus beter onderhouden zouden moeten worden en waar dit niet zo is, de tegels om en om leggen, waardoor dunne fietsbanden minder snel ertussen kunnen komen.

RBOVV heeft sindsdien bij Diemen navraag gedaan. De gemeente Diemen heeft de eigenaren van kabels en leidingen verantwoordelijk gesteld voor het herstel van de fietspaden.

**Dit zou de gemeente Ouder-Amstel ook kunnen doen.**

Hoewel asfalteren naar onze mening voor fietsers de beste optie blijft vragen wij de gemeente waarom nog steeds geen **substantieel onderhoud** is gepleegd op de Slinger. Wij dringen er op aan dat dit op zeer korte termijn gebeurt. De situatie is gevaarlijk, in het bijzonder op de gedeelten waar de tegels niet om en om zijn gelegd. \*)

#### **KNELPUNT 8: de Telstarweg.**

Omdat het

1. nog wel enige jaren gaat duren voordat het nieuwe Dorpshart kan worden gerealiseerd met een veiliger fietsroute van Duivendrecht Oost naar de basisscho(o)l(en) en
2. de Telstarweg door de nieuwe laad- en losplaats bij de Plusmarkt er niet veiliger op wordt, brengen wij opnieuw dit punt onder uw aandacht.

De Telstarweg is voor veel verkeer een doorgaande route, maar de weg is relatief smal: tegemoetkomende bussen hebben moeite elkaar te passeren. De parkeerdruk op de Telstarweg is hoog, met de daarbij behorende in- en uitparkeer manoeuvres. Het zicht op inrit van de parkeerplaats achter de Plusmarkt wordt, rijdend in de richting van de Rijksstraatweg, 'afgeschermd' door (vracht)auto's die op de nieuwe laad- en losplaats staan geparkeerd.

Door het wijzigen van het stopverbod aan de kant van de winkels in een wachtverbod, met onderbord 'behalve in de vakken' (staat overigens alleen op de hoek met de Begoniastraat) wordt er regelmatig aan die kant op de rijbaan of half op de rijbaan en half op het trottoir of zelfs geheel op het trottoir geparkeerd.

Op werkdagen passeren hier per uur 8 bussen per rijrichting, meestal enkele bussen, met enige regelmaat ook gelede bussen.

Volgens de verkeerscommissie is de weg duurzaam ingericht als 30km-weg. Niets is minder waar: er zijn geen drempels of plateaus, geen versmallingen, verspringingen of chicanes. Veel autoverkeer rijdt dan ook, zodra enigszins mogelijk, harder dan 30 km/u. De politie zal hiertegen niet optreden, omdat het landelijk beleid is dat niet opgetreden wordt wanneer een weg niet met fysieke middelen als 30km-weg is ingericht.

**Wij vragen de gemeente nog eens zeer kritisch naar de situatie te kijken en niet te wachten tot de plannen voor het nieuwe Dorpshart gerealiseerd gaan worden (of het eerste slachtoffer valt)**

#### **KNELPUNT 9:**

**Het slechte onderhoud van het fietspad langs de busbaan**, tussen Rijksstraatweg en Stationsweg. Het struikgewas dringt zo op, dat fietsers gedwongen worden half op de busbaan te rijden, ook in de buurt van de Stationsweg, waar een apart fietspad begint. Ook het **fietspad** langs de **Molensingel** en het A10-talud (tussen Rijksstraatweg en Michaëlplein) is een onveilig fietspad, niet goed onderhouden en niet te best verlicht. Wat voor de Slinger geldt, geldt hier ook: asfalteren zou de beste oplossing zijn.

**Wij vragen om in ieder geval het onderhoud en schoonhouden te verbeteren**

#### **KNELPUNT 10:**

Fietsparkeren op het Dorpsplein. In 2007 werd van de kant van de gemeente hierover het volgende gemeld: "Er zal gekeken worden om bij de supermarkt/chinees meer schuin te plaatsen fietsenrekken te plaatsen. Voor het overige wordt het probleem meegenomen bij de uitwerking van het centrumplan Duivendrecht."

Kennelijk is het bij kijken gebleven, want de situatie is amper gewijzigd of verbeterd. Nog steeds is er een gebrek aan fietsparkeermogelijkheden. Omdat de uitwerking van de plannen voor het Dorpshart nog wel enige tijd op zich zal laten wachten vragen wij om ruimhartige plaatsing van nietjes bij de supermarkt (voorbij de ingang), bij de bibliotheek en bij het Dorpshuis.

Ook vragen wij aandacht voor de nu ontstane situatie in de toegang tot het Dorpsplein tussen supermarkt en snackbar. De winkelwagentjes hebben hier een plaats gekregen, tegen de zijmuur van de snackbar staan fietsen en brommers geparkeerd. De doorgang voor mensen met kinderwagen, rollator of scootmobiel is hierdoor erg krap geworden. Meer fietsparkeermogelijkheden op het plein kan een oplossing bieden.

#### **KNELPUNT 11:**

De fietsverbinding tussen de Telstarweg en Duivendrecht-Oost loopt via de Plataanstraat en de Omgang. Fietsers die zo rijden hebben vaak last van tegemoetkomend autoverkeer in de Plataanstraat. Op de Omgang is de inrit van de Houtzaagmolen zó gelegen dat linksaf slaande fietsers niet kunnen zien of er autoverkeer vanaf de Van der Madeweg nadert. Dit heeft al tot bijna-botsingen geleid.

**Wij vragen de gemeente te bekijken of het mogelijk is meteen na de brug over het water langs de Populierstraat een fietsdoorsteek te maken naar de Houtzaagmolen, een oprit/afrit is al aanwezig en ook een stukje rood tegelpad.**

#### **KNELPUNT 12:**

Ook fietsers moeten wel eens van Duivendrecht naar Ouderkerk aan de Amstel. Vaak wordt dan het fietspad aan de zuidzijde van de Burg. Stramanweg gebruikt. Het gedeelte tussen de A2 en de sportvelden is slecht verlicht.

**Wij vragen de openbare verlichting te verbeteren.**

RBOVV

november 2010/maart 2011

\*) inmiddels is door de gemeente toegezegd dat in april 2011 onderhoud aan De Slinger zal plaatsvinden waarbij de meest gevaarlijke gedeelten zullen worden hersteld.