WOR Duivendrecht

Duivendrecht 7 oktober 2026

Geachte raadsleden,

17 september j.l. was het straatprofiel van de Populierstraat in Duivendrecht onderwerp van debat. Naar aanleiding van raadsvragen en een voorgenomen motie verklaarde Wethouder Nijssen dat de participatie goed is verlopen en de herinrichting van de Populierstraat in lijn is met de gemeentelijke beleidsvoornemens en de richtlijnen van het kennisplatform CROW.
We wijzen er op dat in de Crow *Leidraad Breedte van voetpaden* (maart 2026) een trottoirbreedte van 2 meter wordt aangehouden. Een breedte van 1,50 meter zoals voorzien in de Populierstraat, wordt in de leidraad als ongewenst gekenschetst. (Pag. 7 en 10). Zowel in de Mobiliteit Beleidsvisie uit 2021 als in de Omgevingsvisie uit 2024 van onze gemeente wordt onomwonden en herhaaldelijk gekozen voor meer ruimte voor fietsers en voetgangers, waarbij de auto meer uit beeld is. Beperkt omrijden is acceptabel.

Zoals het er nu naar uitziet, krijgen elkaar tegemoetkomende voetgangers, spelende kinderen en mensen met een loophulpmiddel beduidend minder ruimte dan gewenst. Het trottoir wordt versmald van 2,30 naar 1,50 en bij puntvernauwingen zelfs naar 0,9 meter. De plannen voor de Populierstraat staan op gespannen voet met gemeentelijke voornemens en richtlijnen. Als daar zo achteloos mee wordt omgegaan, belooft dat niet veel goeds voor de straten en buurten die in de toekomst heringericht gaan worden. Daar maken we ons zorgen over.

Wij zijn ons ervan bewust dat men van richtlijnen en voornemens kan afwijken. Soms zijn daar zwaarwegende redenen voor. Besturen is wikken en wegen. Maar als van richtlijnen wordt afgeweken, is een grondige afweging op zijn plaats. Wij denken - met de bewoners - dat éénrichtingsverkeer in zuidelijke richting in het gedeelte van de Populierstraat tussen de Berkenstraat en de Plataanstraat ruimte zou kunnen bieden. De rijbaan wordt daar smaller, het trottoir breder. In het gedeelte tussen Plataanstraat en Hazelaarstraat kan tweerichtingsverkeer gehandhaafd blijven, de straat is op dat stuk breder.

Vanuit de gemeente is gezegd dat deze oplossing nadelen heeft en onmogelijk is. Er zou door een verkeerskundige naar gekeken zijn. Echter, deze mondelinge mededeling is tot nu toe niet onderbouwd met onderzoeksresultaten. Natuurlijk heeft éénrichtingsverkeer ook nadelen. Maar het gaat er nu juist om eventuele nadelen af te wegen tegen de onmiskenbare voordelen.
Ons lijkt dit een nader verkeerskundig onderzoek waard. Wij dringen er dan ook bij u op aan dit te laten plaatsvinden en de resultaten daarvan mee te laten wegen bij het vaststellen van het straatprofiel.

Werkgroep Openbare ruimte Duivendrecht